

El 22 de marzo realicé la revisión al vehículo de Placa LIT164 para la salida a la localidad de Sumapaz, tanto de equipo de seguridad como documental.

| Instituto Distrital de Turismo Formato de Vehículos - Revisión Diario Preoperacional de Vehículos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|-------|---------------------------|---------------------|------------------------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| PLACA | Nombre del conductor | Mes | Revisión diaria realizada | B Bastante Bueno | M No bastante Bueno | Días | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| LIT 164 | José María Rodríguez | Marzo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elementos a inspeccionar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ESTADO MECÁNICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nivel del agua | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nivel del aceite | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nivel hidráulico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lugamo de frenos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FRENOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Principal | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Emergencia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LUCES Y DIRECCIONALES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bajas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stop | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parqueo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reversa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Direccionales delanteras | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Direccionales traseras | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FUGAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aceite de Motor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Combustible | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Transmisión | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fugas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INSPECCION | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Faltantes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Retorno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CABINA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Amortiguadores | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Piso | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Piso de reversa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dispositivo de velocidad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Volante | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cinturón de seguridad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tablero e indicadores | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EQUIPO DE CARRETERA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Botiquín | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cinturón | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Descontaminadores | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fugas de escape y otros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cruce | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cable | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Válvulas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Llaves | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PLANTAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Delanteras | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Traseras | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Requisito | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OBSERVACIONES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |